

ЛОГИСТИЧЕСКИЙ ПОДХОД К ОЦЕНКЕ ПОТЕНЦИАЛА ТРАНСПОРТНЫХ КОМПАНИЙ В ЦЕПЯХ ПОСТАВОК КЫРГЫЗСКОЙ РЕСПУБЛИКИ

Барыкин Сергей Евгеньевич

*Доцент, доктор экономических наук, профессор
Санкт-Петербургского Политехнического университета
Санкт-Петербург*

Бойко Ирина Александровна

*Высшая школа сервиса и торговли
Санкт-Петербургский политехнический университет
Санкт-Петербург*

Островская Наталья Вячеславовна

*Кандидат политических наук, доцент кафедры «Менеджмент»,
Санкт-Петербургский филиал Финансового университета при Правительстве РФ
Санкт-Петербург*

Транспортная инфраструктура, являясь основным компонентом транспортной системы, оказывает влияние на формирование и развитие цепей поставок, обслуживающие множество пользователей. Анализ потенциала развития транспортных компаний Кыргызской республики может быть проведен на основании логистического подхода к систематизации звеньев цепей поставок и представления формирующихся экономических связей с помощью логистической сети. Целью данной работы является оценка возможностей транспортных компаний Кыргызстана обрабатывать грузопоток, проходящий через страну.

Исходя из поставленной цели были поставлены следующие задачи:

1. Анализ основных транспортных компаний страны;
2. Анализ предоставляемых компаниями Кыргызстана услуг и соответствия их требованиям современным требованиям;
3. Оценка общего вида логистической сети Кыргызстана.

Принятие решений по транспортной политике и инфраструктурным инвестициям так же сложно, как и сам сектор. В редких случаях единичная мера позволяет достичь комплексных последствий изменения, а также генерировать экономические, социальные и экологические выгоды. Многие политические и плановые решения имеют синергетический эффект, однако, для принятия решения по оптимизации сетей важно оценить текущую ситуацию на рынке транспортных услуг. Для этого проанализированы основные транспортные компании Кыргызстана, их основные функции и способности обрабатывать текущий грузопоток.

Основные транспортные компании Кыргызстана:

1. ARI Cargo

Компания осуществляет: грузовые авиаперевозки; услуги наземного фрахта; таможенное оформление; упаковка и доставка личных грузов.

ARI Cargo - кыргызское, американское и немецкое совместное предприятие - было создано в 1997 году для предоставления отдельным грузоотправителям и деловым сообществам в Центральной Азии широкого спектра интегрированных транспортных услуг, таких как: контейнерные перевозки, грузоперевозки, складирование, упаковка, авиаперевозка, консолидация, доставка до дверей и обработка специальных заказов. [1]

2. Первая транспортная компания

Осуществляет:

- автоперевозки - преимущественно на автотранспорте зарубежного производства с грузоподъемностью от 10 тонн и выше, большой парк автотранспортных средств разных марок и грузоподъемности обеспечивает широкие возможности компании для автоперевозки различных видов грузов, компания также предлагает автоперевозки на автомобилях с платформой, которые производят доставку контейнеров, в термо-будках и будках-холодильниках;
- железнодорожные перевозки - компания обеспечивает железнодорожные перевозки грузов и производит оплату железнодорожного тарифа и морского фрахта, портовые и терминальные услуги, подает вагоны универсального парка и крупнотоннажные контейнеры под погрузки по России, Казахстану, Кыргызстану, Прибалтике и Европе, также осуществляет железнодорожные перевозки в контейнерах из Америки и Японии;
- брокерские услуги - составление деклараций на все виды грузов для их отправки железной дорогой, морским или автотранспортом, проведение аккредитации субъектов ВЭД в таможене соответствующего региона, предоставление консультаций в сфере таможенного законодательства, ознакомление с различными видами тарифного (сборы и платежи) и нетарифного (разрешения и лицензии) регулирования, брокерские услуги также предоставляются на полный расчет всех таможенных платежей, включая расчет таможенной стоимости на

основании условий поставок, с учетом расходов на транспортировку и (или) страхование грузов, предоставляют для просмотра товарную номенклатуру ВЭД и выдают полную справку на товар;

- транзит и мультимодальные перевозки - осуществляют доставку грузов железнодорожным вагоном или контейнером из пункта отправки до станции «Аламедин» (г. Бишкек, Киргизия), обеспечения транзита через Казахстан, Кыргызстан, перегрузка доставляемого груза в автотранспорт на железнодорожную станцию «Аламедин» (Кыргызстан), доставка автотранспортом через Киргизию в Таджикистан, г. Худжанд, прохождение таможенных процедур, включая Кыргызско-Таджикскую границу, таможенное сопровождение груза вплоть до пункта назначения в Таджикистане;

- страхование, экспедирование [2].

Первая Транспортная компания занимает лидирующие позиции на рынке транспортно-экспедиторских услуг. Деятельность компании основана на использовании современных методов решения логистических задач. Приоритетное внимание в своей работе компания уделяет надежности и качеству предоставляемых услуг. Специалисты компании обладают высокой компетентностью и благодаря наличию единой информационной системы могут принимать оперативные и взвешенные решения, а также предоставлять консультации клиентам по любому вопросу, касающемуся деятельности компании и доставки грузов. Отличительной чертой работы компании является индивидуальный подход к каждому клиенту при построении логистических сетей с учетом оптимизации грузопотоков, в том числе по времени и стоимости доставки груза. Широко используется отлаженная система контроля прохождения логистической цепочки – отслеживание груза на каждом этапе его следования.

3. Cargologisticg

Компания предоставляет следующие услуги:

- оплата экспортно-импортных и транзитных тарифов по железнодорожным путям стран СНГ, Афганистана, Ирана, Китая, Восточной Европы и стран Балтии;

- организация международного сохранный сопровождения грузов по железной дороге путем предоставления «живой охраны»;

- консультирование и расчет стоимости железнодорожных перевозок;

- предоставление подвижного состава;

- слежение за продвижением грузов по железным дорогам с предоставлением информации о местонахождении вагонов и контейнеров по инвентарному номеру, в случае задержки, выяснение причины простоя и оказание содействия в отправке вагонов по назначению;

- разработка оптимальных транспортных схем перевозки экспортно-импортных и транзитных грузов, в том числе на стадии заключения договоров [3].

Главное направление деятельности компании – экспедирование всех видов грузов железнодорожным транспортом. За время работы компания приобрела большой опыт в сфере транспортно-экспедиторских услуг, была изучена специфика рынка транспортных услуг стран СНГ, Афганистана и Балтии, выработаны стратегии улучшения качества работы. Компания является официальным партнером ГП «НК «Кыргыз темир жолу» (Кыргызские Железные Дороги) и постоянным участником ежегодно проводимых в рамках Совета по железнодорожному транспорту стран СНГ и Балтии Претензионного Совещания по рассмотрению спорных дел о возмещению ущерба за несохранные перевозки грузов перевозимых Железнодорожным транспортом. Основными клиентами компании являются ведущие поставщики лесоматериалов, угля, металла, пшеницы, муки на территорию Кыргызской Республики, Таджикистана, Узбекистана и Афганистана с ведущих заводов Российской Федерации, а также Республики Казахстан. Компания также занимается транспортировкой военной техники.

4. DHL-KYRGYZSTAN

Предоставляет следующие услуги:

- интермодальные и мультимодальные перевозки;

- складирование и распределение;

- отслеживание грузов;

- таможенные услуги;

- страхование;

- зеленые логистические решения;

- решения для цепочек поставок [4].

DHL предлагает широкий спектр дополнительных услуг - от нестандартных доставок и вариантов выставления счетов до доставки, не зависящей от климата. Таким образом, компания дает возможность выбрать услугу, которая наилучшим образом соответствует потребностям клиента.

Таким образом, транспортная инфраструктура Кыргызстана имеет свои преимущества и недостатки. Кыргызская республика активно работает над совершенствованием как национальных, так и международных транспортных коридоров. Компании Кыргызстана занимаются мультимодальными и интермодальными

перевозками, работают с международными логистическими сетями, поддерживая тем самым логистический потенциал страны.

Основываясь на изученных материалах, можно предположить, что логистический подход к анализу потенциала развития цепей поставок, задействованных в транспортной инфраструктуре Кыргызстана, может быть представлена следующим образом:

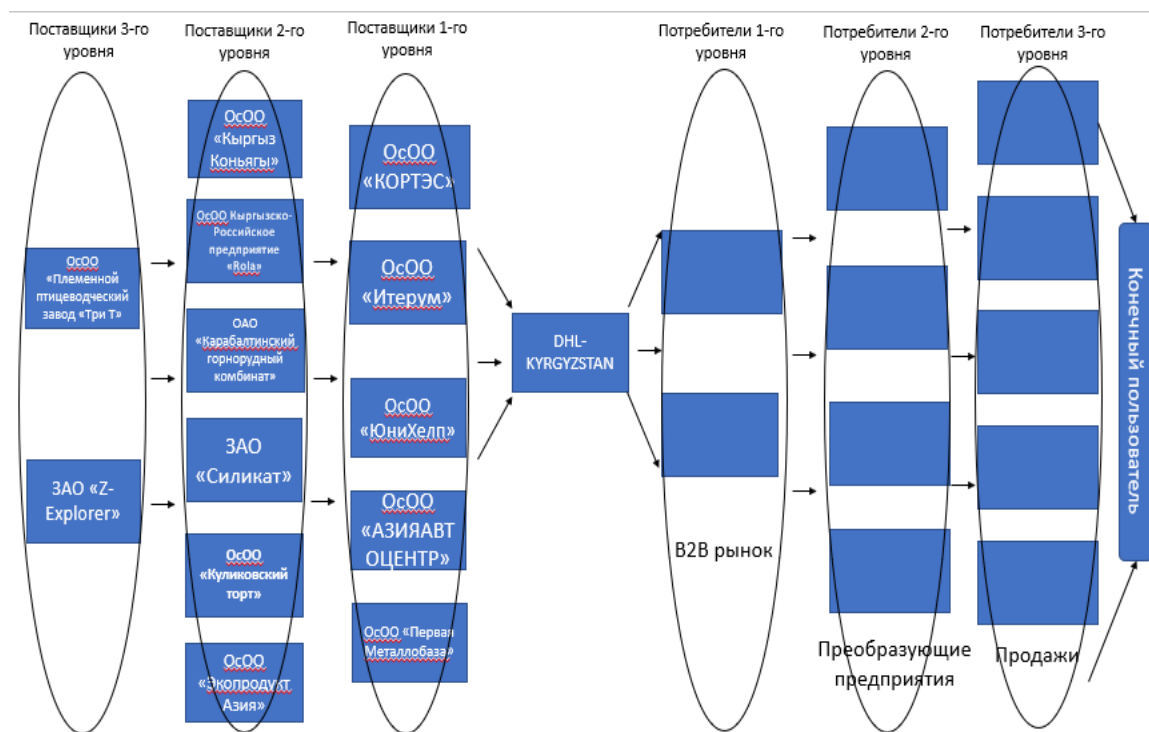


Рисунок 1 – Логистический подход к представлению цепей поставок Кыргызстана

В соответствии с рисунком 1 поставщиками первого уровня являются:

1. ОсОО «КОРТЭС» - организация оптовой и розничной торговли товарами народного потребления;
2. ОсОО «Итерум» - торговля мебелью и предметами интерьера;
3. ОсОО «АЗИЯАВТОЦЕНТР» - приобретение, эксплуатация и реализация транспортных средств, машин, оборудования, прочей техники общего и специального назначения;
4. ОсОО «ЮниХелп» - продажа лекарственных препаратов, изделий медицинского назначения, расходных материалов, медицинского оборудования;
5. ОсОО «Первая Металлобаза» - оптовая торговля автомобильными шинами, оптовая торговля металлом.

Поставщиками второго уровня являются:

1. ОсОО «Кыргыз Коньягы» - производство алкогольной продукции;
2. ОсОО Кыргызско-Российское предприятие «Рола» - изготовление муки и мучных изделий;
3. ОАО «Карабалтинский горнорудный комбинат» - переработка природного урана;
4. ЗАО «Силикат» - производство строительных материалов;
5. ОсОО «Куликовский торт» - производство кондитерских изделий, молочных продуктов и джемов;
6. ОсОО «Экопродукт Азия» - производство фруктовых и овощных соков.

Поставщиками третьего уровня являются:

1. ЗАО «Z-Explorer» - горнорудная отрасль;
2. ОсОО «Племенной птицеводческий завод «Три Т»» - Сельское хозяйство, птицеводство.

Таким образом, следует помнить, что в настоящее время конкуренция на мировом рынке возникает в основном между цепочками поставок и их гибкость становится одним из важнейших требований производственных систем, в которых продукт или услуга производится. Выход за пределы организационных барьеров, согласование стратегий и ускорение потоков по цепочке поставок являются типичными проблемами в управлении цепями поставок [5]. В перспективе, компании, представленные на рисунке, могут стать участниками логистической цифровой платформы, способствующей логистической интеграции участников ЕАЭС.

Список литературы

1. Aricargo URL: <http://aricargo.com/about.html> (дата обращения: 26.06.2020).

2. Первая транспортная компания URL: <http://ftc.kg/services> (дата обращения: 26.06.2020).
3. Cargologistickg URL: <http://cargologistickg.com/> (дата обращения: 05.04.2020).
4. DHL Кыргызстан // DHL URL: https://www.dhl.com/en/kg/country_profile.html (дата обращения: 26.06.2020).
5. L.M. Ascencio, R.G. González-Ramírez, L.A. Bearzotti, N.R. Smith4, J.F. Camacho-Vallejo A Collaborative Supply Chain Management System for a Maritime Port Logistics Chain // Journal of Applied Research and Technology. 2014. - С. 444-458 .

