

## ОСОБЕННОСТИ РАССЛЕДОВАНИЯ ПРЕСТУПЛЕНИЙ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ И ОБЪЕКТАХ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

*Новицкая Екатерина Валерьевна,*

*кандидат юридических наук, доцент кафедры правовых и социально-экономических дисциплин  
филиала Ростовского государственного экономического университета в г.Ейск*

*тел.: +7(966)-770-0000;*

---

В отзыве анализируется диссертационное исследование Антонова А.Е. «Поисково-познавательная деятельность и ее особенности в ситуациях расследования преступлений на железнодорожном транспорте и объектах транспортной инфраструктуры» [1], которое обладает оригинальностью, научной новизной и достоверностью.

Первая глава «Предварительное расследование преступлений как поисково-познавательная деятельность следователя» состоит из трех параграфов и посвящена исследованию понятий «поисково-познавательная деятельность» и «криминалистически значимая информация о преступлениях», особенностей познания обстоятельств события преступления на железнодорожном транспорте и объектах транспортной инфраструктуры. [1, с.13-14]

Во второй главе «Криминалистические характеристики преступлений, совершаемых на железнодорожном транспорте, и особенности ситуаций расследования», состоящей из четырех параграфов, раскрывается информационно-познавательный характер криминалистической характеристики преступлений, определяются типовые криминалистические характеристики, типовые следственные версии и ситуации расследования, даются криминалистические рекомендации по их разрешению. [1, с.16-20]

Третья глава «Поисково-познавательная деятельность по установлению обстоятельств преступлений, совершенных на железнодорожном транспорте и объектах транспортной инфраструктуры» состоит из четырех параграфов, в которых рассмотрены особенности обнаружения и фиксации следователем обстоятельств криминального характера на первоначальном этапе расследования во взаимодействии с оперативными службами, способы распознавания криминальных инсценировок, использования специальных знаний в расследовании преступлений. [1, с.20-24]

Представляется интересным, что на основании выполненных автором исследований в работе:

- выделены преступления против личности и собственности, как наиболее актуальные в условиях функционирования железнодорожного транспорта и объектов транспортной инфраструктуры;
- разработана система криминалистических рекомендаций, направленных на формирование комплексной методики расследования исследуемых преступлений;
- доказано, что действия, направленные на получение криминалистически значимой информации о совершенном преступлении, осуществляемые в ходе расследования преступления, являются процессом поисково-познавательной деятельности со структурой в виде информационной системы.

Применительно к проблематике диссертации автором результативно и эффективно, то есть с получением обладающих новизной результатов:

- раскрыты научно-прикладные аспекты криминалистической характеристики преступлений и ее значение для выдвижения следственных версий;
- изучены негативные обстоятельства, препятствующие оперативному информированию сотрудников линейных отделов внутренних дел о преступлениях, совершаемых в подвижном составе железнодорожного транспорта, обоснованы и предложены меры к устранению этих факторов, оказывающих негативное влияние на эффективность и организацию расследования преступлений;
- исследованы особенности доследственной проверки и первоначального этапа расследования преступлений, совершенных в подвижном составе железнодорожного транспорта;
- обращено внимание на сотрудников поездных бригад подвижного состава как источников носителей первоначальной криминалистически значимой информации о факте совершения преступления;
- даны криминалистические рекомендации следователю по работе с сотрудниками поездных бригад для ситуаций расследования, когда поезд находится на железнодорожной станции.

Значение полученных автором результатов исследования для практики подтверждается тем, что:

- обоснована необходимость и роль поисково-познавательной оперативно-розыскной деятельности в расследовании преступлений против личности и собственности на железнодорожном транспорте и объектах транспортной инфраструктуры. Особенно отмечено, что в процессе расследования преступлений на указанных объектах наиболее актуальным средством в деятельности оперативных служб является документирование преступных действий как цельный комплекс взаимосвязанных оперативно-розыскных мероприятий;
- раскрыты особенности взаимодействия оперативных служб и следственных подразделений линейных органов внутренних дел на железнодорожном транспорте, а также их взаимодействие с территориальными

подразделениями системы МВД РФ; даны криминалистические рекомендации повышения эффективности взаимодействия;

- обоснован и предложен способ распознавания криминальной инсценировки - криминальная характеристика криминальной инсценировки, служащая в качестве информационной базы для выдвижения типовой следственной версии о событии криминальной инсценировки;

- обосновывается значение использования специальных знаний в расследование преступлений, совершаемых на железнодорожном транспорте и объектах транспортной инфраструктуры, в особенности на этапе следственной проверки и первоначального этапа расследования, рассмотрены актуальные ситуации расследования, в которых участие специалиста наиболее востребованы.

Оценка достоверности результатов исследования выявила, что выводы основаны на теоретических положениях и анализе эмпирических источников:

- результатов исследования 170 уголовных дел и 60 материалов следственных проверок по преступлениям против личности и собственности; результатов опроса с помощью специально разработанной анкеты 120 сотрудников следственных органов. [1, с.8-9]

Личный вклад автора состоит в получении и интерпретации исходных теоретических и эмпирических данных, определении перспективных направлений исследования; непосредственном проведении исследования; формулировании положений, выводов и рекомендаций; личном участии в апробации результатов исследования.

Вместе с тем, среди замечаний, поступивших на диссертационное исследование и носящих дискуссионный характер, можно отметить следующие:

- не указаны проблемы, с которыми сталкивается следователь (дознатель) при реализации поисково-познавательной деятельности, требующие самостоятельного исследования и разрешения;

- не достаточно исследованы и описаны возможности привлечения (использования) специалистов в рамках предварительной проверки и первоначального этапа расследования;

- не совсем понятно, в чем заключается исследовательская деятельность следователя, в чем состоит поисковая функция следователя;

- в качестве субъектов процесса расследования, кроме следователя, следовало бы указать и других уполномоченных лиц.

Представляется, что проведенное монографическое исследование охватывает основные вопросы поставленной научной проблемы, соответствует критерию внутреннего единства, что подтверждается непротиворечивой методологической платформой и взаимосвязью полученных результатов, и содержит решение проблемы, имеющей важное значение для развития криминалистической науки.

#### **Список литературы**

Антонов А.Е. Поисково-познавательная деятельность и ее особенности в ситуациях расследования преступлений на железнодорожном транспорте и объектах транспортной инфраструктуры: автореф. дис. .... канд. юрид. наук. Ростов-на-Дону. 2018.